

DOI: 10.35621/23587490.v6.n3.p236-256

MOBILIDADE URBANA: ANTEPROJETO DE UMA CICLOVIA PARA O MUNICÍPIO DE CAJAZEIRAS-PB

URBAN MOBILITY: PROJECT OF A CYCLOVIA FOR THE CITY OF CAJAZEIRAS-PB

Jusiê Sampaio Peixoto Neto¹
Marjorie Maria Abreu Gomes de Farias²
Joáílsson Dias Cunha³
André Ferreira Costa⁴
Emanoella Bella Sarmento Salgueiro Eliziário Matias⁵
Mirela Davi de Melo⁶

¹ Graduando em Arquitetura e Urbanismo pela Faculdade Santa Maria - FSM;

² Arquiteta e Urbanista, graduada pela Universidade Federal da Paraíba (UFPB) (2013) e mestre pelo Programa de Pós-graduação em Arquitetura e Urbanismo da Universidade Federal da Paraíba (PPGAU-UFPB) (2015). Atualmente é professora do curso de Bacharelado em Arquitetura e Urbanismo da Faculdade Santa Maria - Cajazeiras-PB. Tem experiência ministrando aulas e trabalhando com iniciação científica nos seguintes temas: acessibilidade, mobilidade, avaliação pós-ocupação, sistema de espaços livres, avaliação pós-ocupação e representação e concepção de projeto.

³ Possui graduação em Arquitetura e Urbanismo pela Universidade Federal da Paraíba-UFPB (2013). É Especialista em Planejamento Urbano e Gestão de Cidades pelo Centro Universitário de João Pessoa-UNIPÊ. Atualmente é Diretor Geral da Oficina Escola de Revitalização do Patrimônio de João Pessoa-OEJP, atuando nos ramos da construção civil e preservação do patrimônio cultural brasileiro, artes visuais, história da arte e produção cultural. Recentemente lecionou na Faculdade Santa Maria nas áreas de urbanismo: Projeto, Infraestrutura, Teoria e Sustentabilidade, onde contribui como Coordenador de extensão universitária no Plano Municipal de Saneamento Básico de Cajazeiras-PB.

⁴ Desde 2016 é professor da Faculdade Santa Maria de Cajazeiras, atuando no curso de Arquitetura e Urbanismo e no curso de Engenharia Civil. Possui graduação em Engenharia Civil pela Universidade Federal da Paraíba (2014), graduação em Construção de Edifícios pelo Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia da Paraíba (2014) e especialização em Gerenciamento de Projetos pela Fundação Getúlio Vargas (2016). Tem experiência profissional na área de Engenharia Civil, com ênfase em Gerenciamento e Execução de Obras.

⁵ Pesquisadora mestra (2015) pelo Programa de Pós Graduação em Arquitetura e Urbanismo, PPGAU - UFPB. Arquiteta e Urbanista, formada pela Universidade Federal da Paraíba (2011). Colaboradora do Laboratório de Acessibilidade (LACESSE) - UFPB desde 2012 e integrante do grupo de pesquisa Qualidade, Acessibilidade, Tecnologia e Percepção do Ambiente Construído, certificado UFPB e CNPq. Coordenadora e docente do curso de Arquitetura e Urbanismo da Faculdade Santa Maria (FSM) de Cajazeiras, na Paraíba.

⁶ Possui graduação em Arquitetura e Urbanismo pela Universidade Federal da Paraíba (UFPB) (2016), especialização em Gestão de Políticas do Patrimônio Cultural pela Faculdade Maurício de Nassau (2018) e mestrado em Desenvolvimento Urbano (MDU) pelo Departamento de Arquitetura e Urbanismo da Universidade Federal de Pernambuco (UFPE - 2019), canalizando seus estudos para o projeto paisagístico e o bem-estar. Exerce o cargo de arquiteto como técnica na Prefeitura Municipal de Marí/ PB desde 2016, atuando na elaboração de projetos arquitetônicos e urbanos. É docente na Faculdade Santa Maria (FSM) desde 2018.

RESUMO: Com os problemas de mobilidade crescendo nos grandes centros urbanos, foi apresentado, em 1976, o documento Planejamento Cicloviário - Uma Política para as Bicicletas, com o intuito de incentivar o uso de bicicletas no cotidiano da sociedade, e minimizar esses problemas que a sociedade enfrenta até hoje, em grande parte devido ao descaso dos governantes com o tema. Felizmente, isso começou a mudar no início do século XXI, de forma modesta e pontual, quase sempre em metrópoles. Enquanto em cidades de pequeno e médio porte, os planos de mobilidade urbana muitas vezes não abordam o tema, a exemplo do município de Cajazeiras-PB, cidade do interior paraibano com mais de 60.000 habitantes e um grande potencial para o uso desse sistema de transporte, uma vez que é impulsionada pela expansão universitária e industrial. Com isso, justifica-se a elaboração de um anteprojeto de uma ciclovia durante este processo de crescimento, com o intuito de valorizar a utilização de meios de transporte não motorizados, evitando, assim, os grandes problemas vivenciados pelas metrópoles no tocante à mobilidade urbana. Portanto, este projeto apresentou como objetivo propor a implantação de uma ciclovia em um recorte urbano do município de Cajazeiras-PB. A metodologia foi qualitativa, consistindo em duas etapas: diagnóstico e projeto. Na primeira, foram verificadas a estrutura urbana e a viabilidade para a implantação da ciclovia. Na elaboração do projeto, foram utilizados como referência os parâmetros do Manual de Planejamento Cicloviário, elaborados pela Geipot (Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes) no ano de 2001. A partir disso, foram elaborados o mapa de uso e ocupação prioritário do Solo, proposta de locação da ciclovia nas margens da BR 230, bem como por dentro da malha urbana, interligando as três principais entradas do município. Também foi demonstrada a proposta de implantação por meio de cortes esquemáticos, vistas e plantas esquemáticas.

DESCRITORES: Ciclovia; Mobilidade Urbana; Planejamento Urbano.

ABSTRACT: *With the increasing problems of mobility in the great urban centers, the document Planejamento Cicloviário - Uma Política para as Bicicletas was presented in 1976 aiming to encourage the use of bicycles in the daily life of society, in an attempt to minimize those problems that society faces until today, largely due to the disregard of the rulers with the theme. Fortunately, this began to change at the beginning of the 21st century, in a modest and punctual way, often in metropolises. Small and medium-sized urban mobility plans often do not address the issue, such as the municipality of Cajazeiras-PB, a city in the interior of Paraíba with more than 60,000 inhabitants and great potential for the use of this transportation system, as it is driven by university and industrial expansion. This justifies the elaboration of a preliminary design of a bicycle lane during this growth process, with the purpose of valuing the use of non-motorized means of transportation, thus avoiding the great problems experienced by metropolises in urban mobility. Therefore, this project aimed to propose the implantation of a bicycle lane in an urban area of the municipality of Cajazeiras-PB. The methodology was qualitative, consisting of two stages: diagnosis and design. In the first one, the urban structure and the feasibility*

for the implantation of the bicycle lane were verified. In the project design, reference was made to the parameters of the Cycle Planning Manual developed by Geipot (Brazilian Transport Planning Company) in 2001. From that point on, a map of the use and priority occupation of cycle lane on the banks of BR 230, as well as within the urban network linking the three main entrances of the municipality. The proposal of implantation was also demonstrated through schematic cuts, views and schematic plans.

DESCRIPTORS: *Bicycle path; Urban mobility; Urban planning.*