

DOI: 10.35621/23587490.v6.n3.p389-414

ANTEPROJETO DE REFORMA E AMPLIAÇÃO DO TERMINAL RODOVIÁRIO ADILMAR DE PAIVA GADELHA NA CIDADE DE SOUSA/PB

*PRELIMINARY DRAFT REFORM AND ENLARGEMENT OF THE
ADILMAR ROAD TERMINAL OF PAIVA GADELHA IN THE CITY OF
SOUSA / PB*

Diógenes Casimiro De Oliveira¹
Melina Cavalcanti de Melo Bichinho²
Ezio Luiz Martins Simões³
Camilla Furtado de Figueiredo⁴
André Ferreira Costa⁵
Marjorie Maria Abreu Gomes de Farias⁶

¹ Graduando em Arquitetura e Urbanismo pela Faculdade Santa Maria.

² Possui graduação em Arquitetura e Urbanismo pela Universidade Federal da Paraíba (UFPB 2016), especialização em Gestão de Políticas do Patrimônio Cultural pela Faculdade Maurício de Nassau (2018) e mestrado em Desenvolvimento Urbano (MDU) pelo Departamento de Arquitetura e Urbanismo da Universidade Federal de Pernambuco (UFPE - 2019), canalizando seus estudos para o projeto paisagístico e o bem-estar. Exerce o cargo de arquiteto como técnica na Prefeitura Municipal de Marí/ PB desde 2016, atuando na elaboração de projetos arquitetônicos e urbanos. É docente na Faculdade Santa Maria (FSM) desde 2018.

³ Possui graduação em Arquitetura e Urbanismo pelo Centro Universitário de João Pessoa (2012) e mestrado pela Universidade Federal da Paraíba (PPGAU-UFPB). Atualmente é professor nas Faculdades Integradas de Patos-PB (FIP), mas também já trabalhou como professor na Faculdade Santa Maria de Cajazeiras-PB (FSM). Atua principalmente nos seguintes temas: requalificação urbana, bioclimatismo, projeto participativo e arquitetura. Além das atividades profissionais, é acadêmico do curso de Engenharia Civil pela UFCG - CCTA - campus Pombal-PB.

⁴ Graduada em Arquitetura e Urbanismo pela Universidade Federal da Paraíba (2014), pós-graduada Habitação Social e Direito à Cidade pela Universidade Federal da Bahia (2016), pós-graduada em Arquitetura, Gestão e Construção de Edificações Sustentáveis pela Faculdade Unyleya (2016), mestre em Engenharia de Energias Renováveis com dissertação voltada para a pesquisa de alternativas de materiais de construção sustentáveis pela Universidade Federal da Paraíba (2017). Atualmente, é docente da Faculdade Santa Maria (FSM) e no Centro Universitário de João Pessoa (UNIPE), ambos no curso de Arquitetura e Urbanismo.

⁵ Desde 2016 é professor da Faculdade Santa Maria de Cajazeiras, atuando no curso de Arquitetura e Urbanismo e no curso de Engenharia Civil. Possui graduação em Engenharia Civil pela Universidade Federal da Paraíba (2014), graduação em Construção de Edifícios pelo Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia da Paraíba (2014) e especialização em Gerenciamento de Projetos pela Fundação Getúlio Vargas (2016). Tem experiência profissional na área de Engenharia Civil, com ênfase em Gerenciamento e Execução de Obras.

⁶ Arquiteta e Urbanista, graduada pela Universidade Federal da Paraíba (UFPB) (2013) e mestre pelo Programa de Pós-graduação em Arquitetura e Urbanismo da Universidade Federal da Paraíba

RESUMO: A humanidade sempre teve a necessidade de se deslocar de uma localidade para outra à procura de comida e/ou abrigo. Com o passar dos anos, foram descobertas ferramentas para auxiliar na construção de meios de transporte que facilitassem essa mobilidade. Com isso, surgia a necessidade de construir um local que servisse como partida, chegada ou ligação entre um ponto e outro, como por exemplo, os terminais rodoviários. Esses terminais, conhecidos como Rodoviárias, são pontos de apoio aos usuários que fazem uso de transportes coletivos para se deslocar ou até mesmo levar consigo cargas ou objetos. Pensando nisso, o estudo tem a finalidade de desenvolver um Anteprojeto de Reforma e Ampliação do Terminal Rodoviário Adilmar de Paiva Gadelha, na cidade de Sousa-PB. Metodologicamente, trata-se de uma pesquisa com etapas de revisão bibliográfica, pesquisa de correlatos, levantamento arquitetônico, levantamento fotográfico, e o desenvolvimento do Anteprojeto de Reforma e Ampliação do Terminal Rodoviário de Sousa/PB. O referencial teórico faz menção aos terminais rodoviários, expondo a classificação e a localização dos terminais conforme a literatura, bem como o conforto dos usuários. Por fim, o memorial descritivo detalha o projeto, mostrando desde materiais até procedimentos a serem realizados.

Descritores: Passageiros. Terminal Rodoviário. Transporte.

ABSTRACT: *Humanity has always had a need to move from one location to another, searching for food and/or shelter. Over the years, tools have been discovered to assist in the construction of means of transportation that facilitate this mobility. As a result, there arose the need to build a place that could serve as a departure, arrival or connection between one point and another, such as the bus terminals. These terminals, known as Bus Station, are points of support for users who use public transport to move or even carry cargo or objects. With this in mind, the study aims to develop a Reform and Expansion Preliminary Project for the Adilmar de Paiva Gadelha Bus Terminal, in the city of Sousa-PB. Methodologically, this is a research with steps of literature review, correlate research, architectural survey, photographic survey, and the development of the Reform and Expansion Preliminary Project of the Bus Terminal of Sousa/PB. The theoretical framework refers to bus terminals, exposing the classification and location of the terminals according to the literature, as well as the comfort of users. Finally, the descriptive memorial details the project, showing from materials to procedures to be performed.*

Descriptors: *Passengers. Bus Terminal. Transportation.*

(PPGAU-UFPB) (2015). Atualmente é professora do curso de Bacharelado em Arquitetura e Urbanismo da Faculdade Santa Maria - Cajazeiras-PB. Tem experiência ministrando aulas e trabalhando com iniciação científica nos seguintes temas: acessibilidade, mobilidade, avaliação pós-ocupação, sistema de espaços livres, avaliação pós-ocupação e representação e concepção de projeto.