

DOI: 10.35621/23587490.v11.n1.p663-682

## DIRETRIZES PARA MELHORIA DAS CALÇADAS E VIAS PÚBLICAS DA RUA CORONEL ALEXANDRE PINTO EM UIRAÚNA-PB

GUIDELINES FOR IMPROVING THE SIDEWALKS AND PUBLIC ROADS ON RUA CORONEL ALEXANDRE PINTO IN UIRAÚNA-PB

Matheus Pires de Almeida<sup>1</sup>  
Marjorie Maria Abreu Gomes de Farias<sup>2</sup>  
Emanoella Bella Sarmento Salgueiro Eliziário Matias<sup>3</sup>  
Marina Goldfarb de Oliveira<sup>4</sup>

**RESUMO:** O presente estudo aborda a qualidade das calçadas e vias públicas na Rua Coronel Alexandre Pinto, em Uiraúna-PB, destacando a necessidade de transformar esse espaço urbano em um ambiente seguro e acessível para a caminhabilidade dos pedestres, que é definida como a capacidade do espaço em incentivar o ato de caminhar, estando diretamente ligada às condições do ambiente e dos trajetos, influenciando a qualidade de vida nas cidades. A pesquisa tem como objetivo principal traçar diretrizes para melhorar a caminhabilidade na rua, priorizando o bem-estar, conforto e segurança dos pedestres. A metodologia adotada foi de natureza exploratória, com abordagem qualitativa, embasada na análise bibliográfica e documental. A aplicação da metodologia Mobilize (2019) foi escolhida para avaliar as condições da rua, com foco em acessibilidade, sinalização, conforto e segurança dos pedestres. A análise revelou que a Rua Coronel Alexandre Pinto apresenta desafios significativos para os pedestres, como a inclinação inadequada das calçadas, a falta de rampas de acessibilidade, e a ausência de faixas de pedestres e semáforos. Além disso, há uma carência de mobiliário urbano e arborização adequada, comprometendo a segurança e o conforto dos transeuntes. melhorias propostas, como a requalificação das calçadas, instalação de faixas de pedestres e semáforos, e aumento da arborização, visam transformar a Rua Coronel Alexandre Pinto em um ambiente mais acessível, seguro e confortável para os pedestres, promovendo um espaço urbano mais inclusivo.

**Palavras-chave:** Calçada; Pedestre; Mobilidade Urbana; Acessibilidade; Conforto.

<sup>1</sup> Discente do curso de Arquitetura e Urbanismo da UNIFSM.

<sup>2</sup> Docente do curso de Arquitetura e urbanismo da UNIFSM.

<sup>3</sup> Docente do curso de Arquitetura e urbanismo da UNIFSM.

<sup>4</sup> Docente do curso de Arquitetura e urbanismo da UNIFSM.

**ABSTRACT:** This study addresses the quality of sidewalks and public roads on Coronel Alexandre Pinto Street in Uiraúna, PB, highlighting the need to transform this urban space into a safe and accessible environment for pedestrian walkability. Walkability is defined as the capacity of a space to encourage walking, directly linked to the conditions of the environment and routes, influencing the quality of life in cities. The main objective of the research is to outline guidelines for improving walkability on the street, prioritizing the well-being, comfort, and safety of pedestrians. The methodology adopted was exploratory, with a qualitative approach, based on bibliographic and documentary analysis. The application of the Mobilize methodology (2019) was chosen to evaluate the street's conditions, focusing on accessibility, signage, comfort, and pedestrian safety. The analysis revealed significant challenges for pedestrians on Coronel Alexandre Pinto Street, such as inadequate sidewalk slopes, the lack of accessibility ramps, and the absence of crosswalks and traffic lights. Moreover, there is a lack of urban furniture and adequate tree coverage, compromising the safety and comfort of passersby. Proposed improvements, such as the rehabilitation of sidewalks, installation of crosswalks and traffic lights, and increased tree coverage, aim to transform Coronel Alexandre Pinto Street into a more accessible, safe, and comfortable environment for pedestrians, promoting a more inclusive urban space.

**Keywords:** Sidewalk. Pedestrian. Urban Mobility. Accessibility. Comfort.